

Editorial

La Facultad de Ingeniería de la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia, con el propósito de contribuir a la difusión del conocimiento científico, tecnológico y de innovación producido en el campo de la ingeniería, pone a consideración de la sociedad el número 25 de su revista, que en esta ocasión hace énfasis en la infraestructura y la gestión del transporte, pilares fundamentales del desarrollo económico y social de un país o región, pero que en el caso de Colombia muestran un significativo rezago.

Como lo precisa Marvin Manheim en un texto clásico sobre el Análisis de los Sistemas de Transporte, “vivimos en un mundo de grandes y rápidos cambios y el desafío está entonces en ser capaces de intervenir delicada y deliberadamente en el complejo tejido de la sociedad dando un uso eficaz al sistema de transporte, en coordinación con otras acciones públicas y privadas para alcanzar los objetivos generales, que no son otros que los de lograr incrementos significativos y duraderos de bienestar para las generaciones actuales y futuras”.

En un mundo globalizado en el que se privilegia la competitividad y, por ende, la especialización de las actividades, el transporte está llamado a tener cada vez una mayor participación, y en el caso de Colombia, de sus regiones y de sus ciudades, la consecución de un sistema de transporte eficaz y sostenible es un reto y una prioridad. El reporte de 2009 del Foro Económico Mundial sobre Competitividad (WEF) ubica a Colombia en el lugar 69 entre 133 naciones, pero si se hace una valoración de la infraestructura de transporte, el país ocupa en ese listado el número 99 con relación a la calidad del sistema ferroviario, el 101 por la calidad de sus carreteras o el 107 por la eficiencia de sus puertos marítimos, cifras evidentes del atraso y de la urgencia de que las inversiones y las políticas públicas se reorienten delicada y deliberadamente para cambiar ese panorama.

Se demanda entonces modernizar y construir una densa red de vías de doble calzada que conecten con seguridad y eficiencia todas las capitales de departamento, generen cohesión y desarrollo territorial y den sensación de

pertenencia a un único país; se demanda la construcción de una eficiente red de vías férreas que hagan competitivas nuestras materias primas en el mercado internacional y que promuevan la comercialización de otros bienes y productos; así mismo, en el caso urbano, se demanda, la puesta en marcha de sistemas de transporte público que sean amables, eficientes, competitivos y sostenibles, que promuevan la accesibilidad y la equidad, que generen credibilidad y confianza en los usuarios, y en los que se perciba que la administración pública tiene propósitos y fines plausibles.

La tarea es compleja, se demandan inversiones crecientes, instituciones robustas, profesionales idóneos, procesos transparentes, empresas proactivas y con alto sentido de responsabilidad social y, por supuesto, actividades de investigación, de desarrollo y de innovación oportunas y pertinentes. La academia tiene compromisos claros y evidentes en ese ámbito y productos como la *Revista de Ingeniería* son muestra evidente de esa acción.

Luis Alfredo Vega Báez

Miembro Comité Editorial

Ingeniero en Transporte y Vías, UPTC

Especialista en Evaluación Social de proyectos, Uniandes

Magíster en Ingeniería de Tránsito y Transporte, Unicauca

Doctor en Ingeniería, UPM, Madrid